

Distribuição
Gratuita

ASSOCIAÇÃO DE
ENGENHEIROS, ARQUITETOS
E AGRÔNOMOS DE VALINHOS



Nosso número
na ART é 94

Ano I - Edição nº 3

INFORMATIVO

Valinhos, Maio/Junho de 2016



Profissionais da Associação de Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de Valinhos fizeram uma visita técnica às obras do METRÔ do Rio de Janeiro - Consórcio Linha 4 Sul.

i Intell Instalações Elétrica
MÉDIA E BAIXA TENSÃO
Para-Raios (SPDA)

Materiais elétricos e serviços

Transformadores / Quadros Elétricos
Projetos / Instalações / Reformas / Laudo Técnico

Fone: 19 3388.3161 Valinhos/SP intell@intell.eng.br

ARCO-ÍRIS
TINTAS EM GERAL

Desde 1978

Trabalhamos com as melhores
marcas do mercado.

Venha nos Visitar!

19 3515.7206
Vendas1@arcoiristintas.com

Avenida Joaquim Alves Correia, 4226 - Jd. Nova Suíça - Valinhos/SP

www.arcoiristas.com

Diretoria Executiva - Biênio 2015/2017

Presidente: Eng^o Civil Hélio Bortoletto Júnior;
Vice-Presidente: Eng^o Ind. Mecânico Mário Antônio Masteguin;
1º Secretário: Eng^o Mecânico Fernando Luiz Torsani;
2º Secretário: Eng^o Civil Armando Pedro Filho;
1º Tesoureira: Eng^a Civil Maria Regina Pacheco de Abreu Coutinho;
2º Tesoureiro: Eng^o Civil Luiz Mayr Neto;
Patrimônio e Sede: Eng^o Civil Moysés Antonio Moysés;
Suplente: Eng^o Mecânico Constantino Uliano;
Social: Eng^o Civil Élcio Miguel Persichitti;
Relações Públicas: Eng^o Civil Valter de Aguiar.

Conselho Deliberativo

Titulares:
 Eng^o Civil José Carlos Bonetto; Eng^a Civil Rosa Helena Manali e Eng^o Civil Denison Cristian Ferrari.

Suplentes:

Eng^o Ambiental Flávio Antonio dos Santos Leal; Eng^o Civil Luiz Henrique Parodi e Eng^o Civil Ricardo Sacute Arielo.

Conselho Fiscal

Titulares:
 Eng^a Civil Rosa Helena Manali; Eng^o Civil Denison Cristian Ferrari e Eng^o Ambiental Flávio Antonio dos Santos Leal.

Suplentes:

Eng^o Civil Luiz Henrique Parodi; Eng^o Civil Ricardo Sacute Arielo e Eng^o Eletricista Edilson Pentean.

Expediente

AEAAV - Associação de Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de Valinhos.
Av. Joaquim Alves Correa, 3.819 - Santo Antônio - Valinhos/SP.
Tel: (19) 3849-3824 - www.aeaav.org.br - aeaavalinhos@yahoo.com.br
Editoração: Fábio José Bueno.
Publicidade: Fábio (19) 99686-1420.
Tiragem: 2.000 exemplares.
Impressão: Jornal Tribuna de Itapira.



Aniversariantes da “Associação de Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de Valinhos” em destaque

Toda a diretoria, funcionários da Associação de Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de Valinhos cumprimentam todos os aniversariantes dos meses de maio e junho de 2016, enviando-lhes felicitações de um Feliz Aniversário e que todos tenham muito sucesso na vida pessoal e profissional. A todos os aniversariantes em destaque, votos de muitos anos de vida. Parabéns a todos!

Aniversariantes do Mês de Maio

Dia 01 - Eng^o Civil Luiz Mayr Neto; **dia 03** - Eng^o Prod. Mec. Eduardo Bittencourt Marrache; **dia 03** - Eng^o Civil Luiz Gustavo Mayr; **dia 04** - Eng^o de Operação Felipe Morales Lucas; **dia 04** - Eng^o Civil Antonio Gonçalves do Curral; **dia 07** - Eng^o Mecânico Guilherme Gimenes Vila; **dia 10** - Eng^o Eletricista - Eletrônica Edilson Pentean; **dia 13** - Eng^o de Alimentos José Luiz Martini; **dia 19** - Téc. Agrimensor Adriano Aparecido Matiazzo; **dia 26** - Eng^o Eletricista José Roberto Cesaroni Cury; **dia 27** - Arquiteto Marcos Antonio Madia; **dia 28** - Eng^o Ind. Mecânico Mário Antonio Masteguin; **dia 28** - Arquiteta e Urbanista Lígia Macedo Locher; **dia 29** - Eng^o Civil César André Cruz Barduchi e **dia 30** - Arquiteta e Urbanista Leda Maria Stocco Zimmermann.

Aniversariantes do Mês de Junho

Dia 02 - Eng^o Civil Higor Fernando Wolff de Souza; **dia 02** - Eng^o Produção - Mecânica Júlio César de Meira; **dia 03** - Eng^o Sanitarista Alexandre da Conceição Ceconi; **dia 04** - Eng^o Mecânico Diego Bento da Silva; **dia 04** - Eng^o Mecânico Fernando Luiz Torsani; **dia 09** - Técnico em Eletrônica Luiz Antonio Marques; **dia 11** - Eng^o Eletricista Kleber Barbarini da Costa; **dia 15** - Eng^o Agrônomo José Henrique Conti; **dia 17** - Eng^a Sanitarista Ana Paula Palma Nogueira Araújo; **dia 18** - Eng^o Civil Paulo Henrique Contrucci Garcia; **dia 20** - Eng^o Civil Rudolf Paternost; **dia 20** - Eng^o Civil Denison Cristian Ferrari; **dia 22** - Eng^o Civil Ruy Moraes Sampaio Junior; **dia 23** - Eng^o Sanitarista José Luiz Mayr; **dia 25** - Eng^o de Materiais Arnaldo Mello Solci; **dia 19** - Arquiteta Andréa Silvia Borin; **dia 30** - Téc. em Alimentos Celma Maria Lagêdo e **dia 30** - Eng^o Ind. Elétrico Joubert Rodrigues dos Santos Junior.

ANÚNCIE AQUI VOCÊ TAMBÉM

Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro ligará as zonas Sul e Oeste da cidade com meio de transporte rápido, seguro e eficiente

A Linha 4 do Metrô vai transportar mais de 300 mil pessoas por dia, retirando das ruas cerca de 2 mil veículos por hora/pico. Serão seis estações (Jardim Oceânico, São Conrado, Gávea, Antero de Quental, Jardim de Alah e Nossa Senhora da Paz) e aproximadamente 16 quilômetros de extensão, ligando a Barra da Tijuca, na Zona Oeste, à Ipanema, na Zona Sul da cidade. Ao todo, o projeto representa a mesma extensão de metrô subterrâneo construída nos últimos 30 anos no Estado.

A Linha 4 vai unir o Rio, integrar regiões e levar qualidade de vida a milhares de cidadãos. Esta é uma obra do Governo do Estado do Rio de Janeiro e representa a execução, de uma só vez, da mesma extensão de metrô subterrâneo existente no estado, sendo o maior legado em transporte que o Rio de Janeiro, seus habitantes e visitantes ganharão com os Jogos Olímpicos.

A nova linha também possibilitará futuras expansões da malha metroviária. A Estação Jardim Oceânico, por exemplo, está sendo construída com 350 metros de túnel a frente, o que permite a expansão em direção ao Recreio, sem impactos na operação da estação. A Estação Gávea foi projetada em dois níveis para atender as expansões metroviárias em direção ao Centro da cidade e a Estação Uruguai na Tijuca.

A Linha 4 do Metrô estará à disposição dos passageiros em julho de 2016. Será possível ir da Barra a Ipanema em 13 minutos e, da Barra ao Centro, em 34 minutos. Os usuários poderão ainda deslocar-se da Barra da Tijuca até a Pavuna, pagando apenas uma tarifa.

A Concessionária Rio Barra é a responsável pela execução das obras da Linha 4 e contratou dois consórcios construtores: o Consórcio Construtor Rio Barra e o Consórcio Linha 4 Sul.

O Consórcio Construtor Rio Barra, formado pelas empresas Queiroz Galvão (líder), Construtora Norberto Odebrecht, Carioca Christiani Nielsen Engenharia, Servix e Cowan é responsável pelas obras no trecho entre a Barra da Tijuca e a Gávea, iniciado em 2010. O Consórcio Linha 4 Sul, composto pela Construtora Norberto Odebrecht (líder), Queiroz Galvão e Carioca Christiani Nielsen Engenharia executa o empreendimento entre Ipanema e Gávea, desde 2012. Ao todo são gerados aproximadamente 9 mil empregos diretos e indiretos.

Andamento das obras

Colaboradores do Consórcio Linha 4 Sul finalizaram no sábado, dia 21 de maio, a instalação dos trilhos da Linha 4 no trecho final escavado pelo 'Tatuzão', sob o Alto Leblon. Entre a Barra da Tijuca e Ipanema, o chamado eixo olímpico, a nova linha tem trilhos em toda a sua extensão, totalizando 26 quilômetros de trilhos instalados.

Na reta final das obras de implantação da Linha 4, a execução dos serviços chega a 95% de conclusão. Com a conclusão da instalação de trilhos em toda a extensão da Linha 4 do Metrô, entre Barra da Tijuca e Ipanema, o primeiro carro do metrô percorreu, no domingo, dia 22 de junho, o chamado eixo olímpico da nova linha. Puxado por um trackmobil, caminhão adaptado para circulação sobre trilhos, o carro do metrô partiu da Estação General Osório, em Ipanema, e passou pelas estações Nossa Senhora da Paz, Jardim de Alah, Antero de Quental, São Conrado e Jardim Oceânico, cruzando a ponte estaiada. Os testes foram feitos nos dois sentidos, ainda sem a energização das vias. Entre a Barra da Tijuca e a Gávea, o método de escavação de túneis utilizado foi o NATM, de detonações controladas em rocha. Já entre Ipanema e Gávea, está sendo usado o *Tunnel Boring Machine* (TBM), mais conhecido como 'Tatuzão', de forma a minimizar o impacto da construção nos bairros de Ipanema e Leblon, densamente povoados. Ao mesmo tempo em que escava, o 'Tatuzão' instala os anéis de concreto (aduelas) que revestem o túnel. A produção das 2.754 aduelas necessárias para a construção de todo o túnel da Zona Sul foi concluída em julho de 2014.

Todas as estações que estarão em funcionamento antes dos Jogos Olímpicos estão 100% escavadas e em fase de acabamento ou prontas: Jardim Oceânico, São Conrado, Antero de Quental, Jardim de Alah e Nossa Senhora da Paz.

Em função da mudança de projeto da Estação Gávea para permitir a ampliação da capacidade de expansão do sistema metroviário, uma decisão tomada pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro em 2013, o cronograma desta estação foi alterado e ela será inaugurada posteriormente.

As obras civis da Ponte Estaiada, na Barra da Tijuca, estão concluídas. Em seguida, inicia-se a fase de acabamento, instalação de cabos elétricos e iluminação cenográfica, assinada pelo artista das luzes Peter Gasper. Construída sobre o canal da Barra da Tijuca, a ponte ligará os túneis escavados em rocha à Estação Jardim Oceânico. Este é único trecho onde os trens da Linha 4 poderão ser vistos fora do subterrâneo.

Sistemas

Enquanto avançam as obras de infraestrutura da Linha 4 do Metrô, os sistemas de energia para circulação dos trens estão sendo montados.

Trens

Todos os 15 novos trens adquiridos para operação da Linha 4 do Metrô já circulam com passageiros pelas Linhas 1 e 2.

POLLI & FILHO
Transporte e Comércio de Areia e Pedra



3871-4674 • 3869-2025
99771-7735

Rod. Flávio de Carvalho, 1215-A | Capuava
polliefilho@yahoo.com.br



LUMEN
ELEVADORES

"Rumos Altos na Qualidade"

CONCESSIONÁRIA
GMV LA

ELEVADORES NOVOS
MANUTENÇÃO PREVENTIVA
MODERNIZAÇÃO

Nº 1 no mundo
mais de 750.000 instalações
com tecnologia GMV
Presente em 20 Países

lumen@lumenelevadores.com.br
Rua Albânia, 56 - Lot. Nardini - Amparo - SP - Brasil

3808-1637
www.lumenelevadores.com.br

AEA AV FEZ VISITA TÉCNICA ÀS OBRAS DA LINHA 4 SUL DO METRÔ DO RIO DE JANEIRO

Nos dias 5 e 6 de março um grupo de Diretores, Conselheiros e Associados da AEA AV esteve no Rio de Janeiro visitando as obras do Metrô - Linha 4 Sul, uma das grandes obras de Engenharia do Brasil. O Eng. Civil Aluísio de Abreu Coutinho Júnior, Gerente de Produção do Consórcio Linha 4 Sul e sua equipe receberam a AEA AV, e ao longo da visita Técnica proporcionaram aos participantes ótima explanação sobre a obra, seus projetos, equipamentos, metodologias e demais dados. Os participantes visitaram duas estações e seus canteiros, Nossa Senhora da Paz e Antero de Quental, onde inclusive puderam conhecer a TBM - Tunnel Boring Machine, a máquina conhecida como "Tatuzão", com impressionantes 11 m de

diâmetro e 123 m de comprimento, que não só escava o túnel para os trens, como também faz a colocação das aduelas de concreto pré-fabricado, deixando o túnel praticamente pronto. Foi uma experiência enriquecedora, agregando conhecimento aos participantes, e também de confraternização. Participaram da visita Hélio Bortoletto Junior, Maria Regina Pacheco de Abreu Coutinho, José Luiz Fernandes, Fernando Luiz Torsani, Rosa Helena Manali, Edilson Pentean, Mário Antonio Masteguim, Flávio Antonio dos Santos Leal, Constantino Uliano, Armando Pedro Filho, José Eustáquio Leite e Valter de Aguiar.



PODE COMEÇAR O PROJETO DE SUA CASA TRANQUILO, QUE DAS

PORTAS E JANELAS

NÓS CUIDAMOS PRA VOCÊ.

☎ 19 3869-6521
contato@alumivali.com.br

WWW.ALUMIVALI.COM.BR
Rua Waldomiro Rossi, 151 - Valinhos/SP

ALUMIVALI
ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO

/ALUMIVALI

*** Construção * Reformas**

FAF

CONSTRUÇÕES
EM GERAL

Mão de Obra Especializada

Rua Francisco Duarte Rezende, 257 - Jd. Carlos Lourenço - Campinas/SP

F: 19 3251.6473
99748.1317
99356.6532

A solução chegou a Valinhos e região

Uma nova loja. Uma nova linha, com a qualidade Mateval, que você já conhece.

Funcionamento: 2ª a 6ª feira das 08:00 às 17:00, sábados das 09:00 às 12:00

REPAROS

- caixas acopladas
- misturadores
- registros (pressão e queda)
- torneiras
- válvulas de descarga

Evite quebra de paredes, infiltrações e desperdício de água

GÁS para GLP e GN

- coletores
- conexões
- mangueiras
- manômetros
- registros
- reguladores
- válvulas

SOLUÇÕES MATEVAL

Rua Compost Salles, 1056 - Valinhos - SP - (19) 3060.1193

Cerâmica Aragaphe

Blocos de Vedação e Estrutural

Fones: 19 3871.1067 / 38714440

Rod. Valinhos Vinhedo - Km 3,5 Valinho/SP

www.aragaphe.com.br



CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo



MUTUA-SP

CAIXA DE ASSISTÊNCIA DOS PROFISSIONAIS DO CREA

Presidente do CREA-SP Eng. Francisco Yutaka Kurimori - Cidadão Honorário Valinhense

Em 04 de maio de 2016 o Presidente do CREA-SP, Eng. Francisco Kurimori, recebeu o Título de Cidadão Honorário Valinhense em cerimônia solene realiza-

da na Câmara Municipal de Valinhos. Justa homenagem pelo apoio aos profissionais da área tecnológica de Valinhos com concretização da Casa da Engenharia.





CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo



MUTUA-SP
CAIXA DE ASSISTÊNCIA DOS PROFISSIONAIS DO CREA

PALESTRAS TÉCNICAS

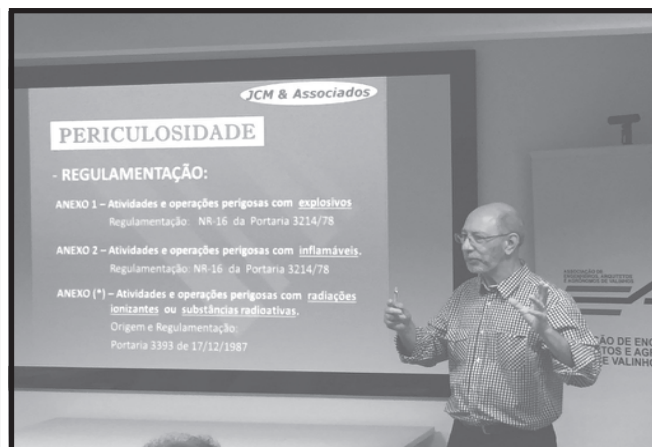
Realizado em 23/03/2016 no salão de eventos da AEA AV / Casa da Engenharia o III Encontro de Profissionais com a palestra técnica - NR 12 – Segurança no Trabalho; na oportunidade o Eng. Mec. Fernando Luiz Torsani pode falar um

pouco sobre o Sistema CONFEA/CREA e pela MUTUA (Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP); o Diretor Eng. Aldo Rossetto Filho, e após, o palestrante Eng. Alex Sandro Batistella proferiu a palestra.



Realizado em 27/04/2016 no salão de eventos da AEA AV / Casa da Engenharia o IV Encontro de Profissionais com a palestra técnica - Adicionais Trabalhistas: Periculosidade, Insalubridade e Periculosidade, na oportunidade o Eng. Mec. Fernando Luiz Torsani pode falar um pouco sobre o Sistema CONFEA/CREA e

pela MUTUA (Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP), o Diretor Eng. Civil Egidio Angerami Filho, e após, o palestrante Eng. Sérgio Eduardo de Medeiros proferiu a palestra.

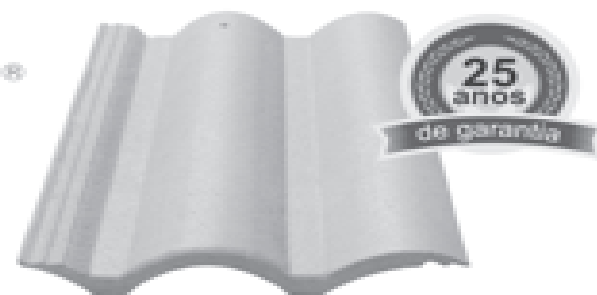


Telhas de Concreto

soluções em concreto

decortelha

www.decortelha.com.br



(19) 3817-1030
9 9763-1947

O que é o Crea-SP

Crea-SP é a sigla que identifica o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - o maior Conselho de Fiscalização de Exercício Profissional da América Latina, e provavelmente, um dos maiores do mundo. O Crea-SP é responsável pela fiscalização de atividades profissionais nas áreas da Engenharia, Agronomia, Geologia, Geografia e Meteorologia, além das atividades dos Tecnólogos e das várias modalidades de Técnicos Industriais de nível médio.

O CREA SP fiscaliza, controla, orienta e aprimora o exercício e as atividades profissionais da Engenharia Civil, Engenharia Ambiental, Engenharia Sanitarista, Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, Engenharia Hídrica, Engenharia Elétrica, Engenharia de Computação, Engenharia de Telecomunicações, Engenharia de Controle e Automação, Engenharia Eletrônica e Eletrotécnica, Engenharia Mecânica, Engenharia Industrial, Engenharia de Produção, Engenharia de Operação, Engenharia Metalúrgica, Engenharia Aeronáutica, Engenharia Naval, Engenharia Química, Engenharia de Alimentos, Engenharia de Materiais, Engenharia Têxtil, Geologia, Engenharia de Minas, Engenharia de Geologia, Engenharia de Agrimensura, Engenharia Cartográfica, Geografia, Agronomia (ou Engenharia Agrônômica), Engenharia Florestal, Engenharia Agrícola, Engenharia de Pesca, Engenharia de Aquicultura, Meteorologia e Engenharia de Segurança do Trabalho, além das atividades dos Técnicos Agrícolas e Técnicos em Agropecuária e das várias modalidades de Técnicos Industriais e Tecnólogos.

* Como se processa a fiscalização do Conselho:

Os Agentes Fiscais do Crea-SP, lotados em doze Regiões Administrativas distribuídas no Estado, realizam pesquisas internas e externas, além das diligências de rotina pelas ruas das cidades onde atuam.

O Crea-SP realiza essas diligências de rotina com sua frota própria de veículos, equipados com tecnologia de monitoramento e processamento de dados de última geração.

Elas se constituem em visitas dos Agentes Fiscais a obras, de empresas privadas ou de órgãos públicos, para verificação da responsabilidade técnica pelos serviços

executados nas áreas de Engenharia, Agronomia e afins.

Segundo a legislação, a responsabilidade técnica sobre obras e serviços nas áreas citadas só pode ser atribuída a profissionais habilitados com registro no Crea-SP.

Quando a obra não conta com responsável técnico ou quando o "responsável técnico" identificado é um leigo, o Crea-SP parte para uma ação mais objetiva. O Agente Fiscal, constatando realmente a irregularidade, procede a lavratura da Notificação e, quando necessário, do Auto de Infração. Quando este Auto não é atendido dentro das exigências da lei, o Crea-SP gera um processo administrativo, conforme a tipificação pertinente à atividade e/ou irregularidade encontrada.

Para compreender melhor esse fluxograma de fiscalização, veja como se divide a Estrutura do Crea-SP:

- Estrutura Básica: responsável pela criação de condições para o desempenho integrado e sistemático das finalidades do Conselho Regional, sendo composta por órgãos de caráter decisório ou executivo, compreendendo Plenário, Câmaras Especializadas, Presidência, Diretoria e Inspetorias;

- Estrutura de Suporte: responsável pelo apoio aos órgãos da Estrutura Básica nos limites de sua competência específica, sendo composta por órgãos de caráter permanente, especial ou temporário compreendendo Comissões Permanentes, Comissões Especiais, Grupos de Trabalho e Órgãos Consultivos;

- Estrutura Auxiliar: responsável pelos serviços administrativos, financeiros, jurídicos e técnicos; tem por finalidade prover apoio para o funcionamento da Estrutura Básica e da Estrutura de Suporte, para a fiscalização do exercício profissional e para a gestão do Conselho Regional. A Estrutura Auxiliar é coordenada, orientada e supervisionada pelas Secretarias e pelo Gabinete da Presidência, e seus serviços são executados pelas Superintendências, responsáveis pela gestão das respectivas áreas de atuação.



CREA-SP

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo**



MUTUA-SP

CAIXA DE ASSISTÊNCIA DOS PROFISSIONAIS DO CREA

PROFISSIONAL DO CREA, ENTRE QUE A **MUTUA** É SUA!


A vida é muito mais do que apenas trabalho. Por isso, a Mutua retribui todo o seu esforço no avanço do Brasil, com benefícios para melhorar a qualidade de vida de sua família. São apoios financeiros para qualquer situação, como ajudar nos estudos, viajar de férias sem se preocupar com os gastos extras e até preparar a sua aposentadoria. E se a família crescer, vai ser só alegria!

A Mutua está preparada para o que você precisa, com taxas reduzidas e exclusivas, sem comprometer a sua renda familiar.

Entre!
A Mutua é sua!



Sistema

CONFEA  **CREA**



MUTUA-SP

CASA DE ASSISTÊNCIA DOS PROFISSIONAIS DO CREA

Rua Nestor Pestana, nº 87 - Sobressa - Consolação - São Paulo - SP
telefone: (0800) 770 5558 / (11) 3257-3750 | www.mutua-sp.com.br | mutua-sp@mutua.com.br
Facebook: MutuadeAssistencia | Twitter: @comunicaMutua